

ALIŞAN LOJİSTİK

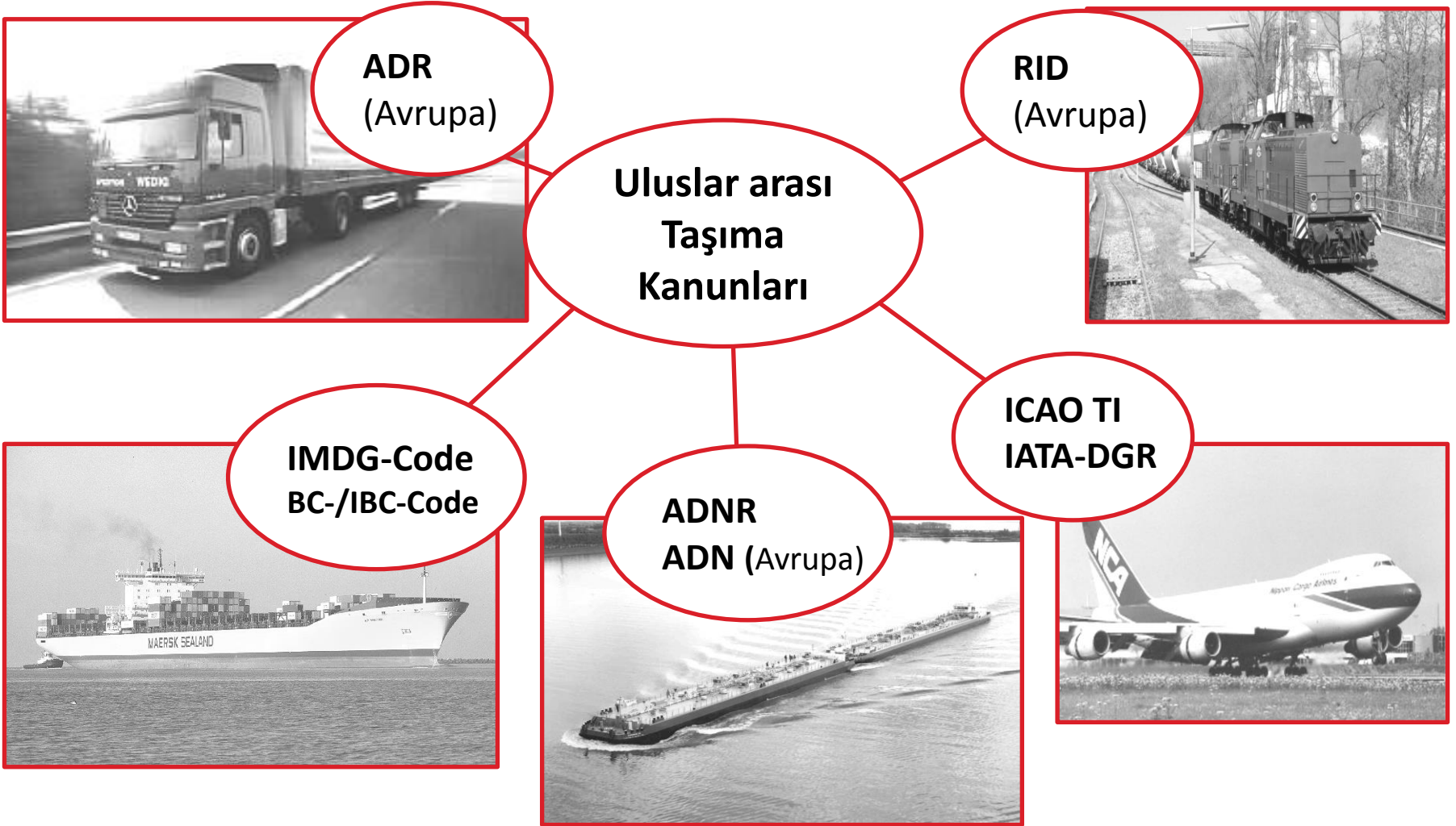
Tehlikeli Kimyasalların Karayolunda Taşınması

Aslı YAMANTAŞ
Sağlık-Emniyet-Çevre /Kalite Müdürü
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (DGSA)
2014



- **Tehlikeli Kimyasalların Tanımlanması**
 - UN Numarası**
 - Tehlike Sınıfı**
 - Paketleme grubu**
- **Tehlikeli Kimyasal Maddelerin Karayollarında Taşınması**
Mevzuatı (ADR) ve Tarihçesi
- **Türkiye ve ADR**
- **Yönetmelik ve Sektöre Getirdikleri**

TEHLİKELİ KİMYASAL TAŞIMA KANUNLARI



UN NUMARASI

- Birleşmiş Milletlerce, Tehlikeli sayılabilecek materyalin ulaşımda tanımlanmasını sağlayan dört haneli sayı

TEHLİKE SINIFI

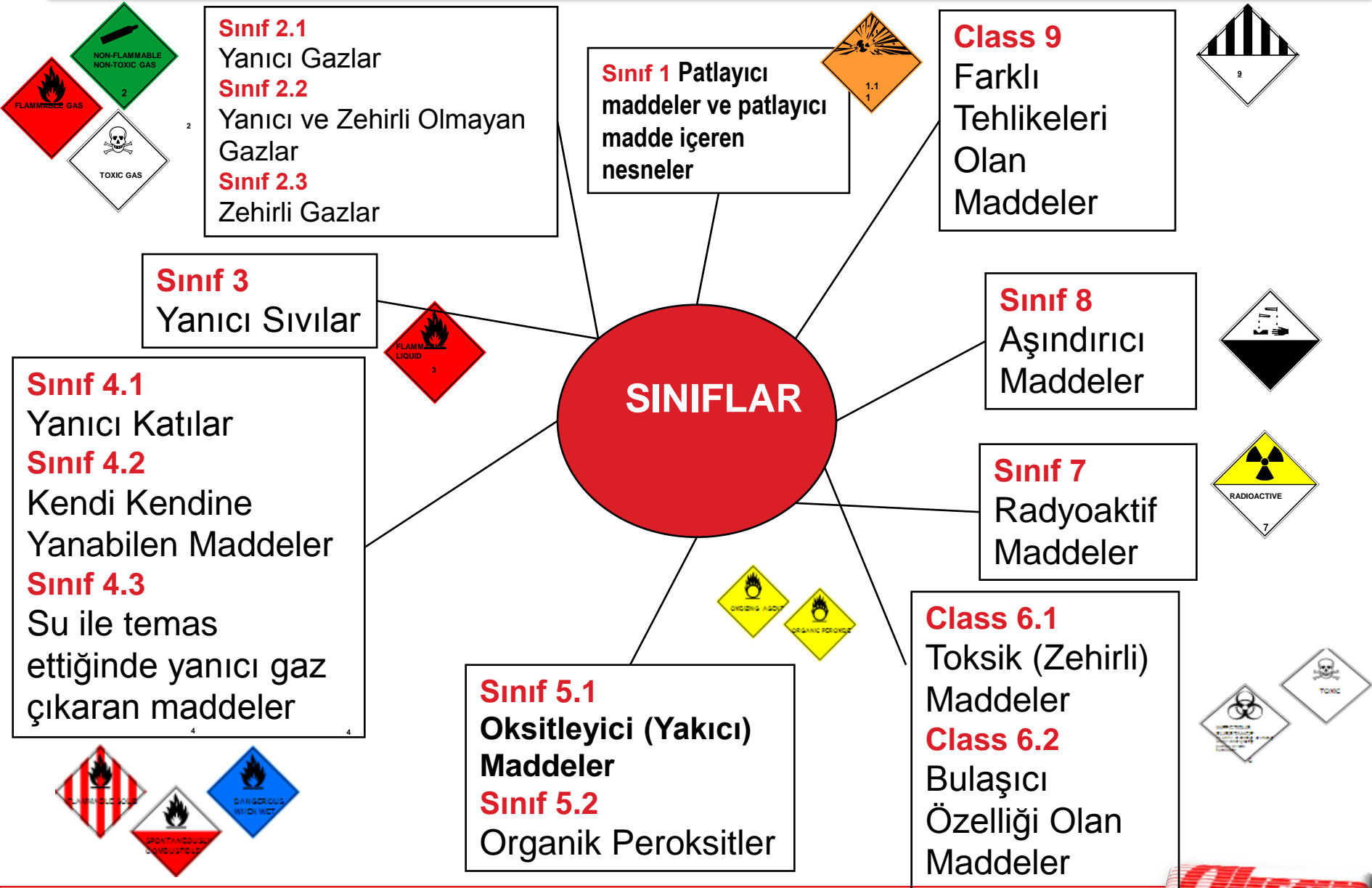
- Tehlikeli Maddeler fiziksel, kimyasal ve yapı özelliklerine (katı, sıvı,(viskozite veya gaz özelliğine göre) ek olarak o maddenin neden olabileceği tehlikeler göre **SINIFLANDIRILMAKTADIR**
- Buna göre ana (9) ve alt sınıflarla birlikte toplam 13 tehlike madde sınıfı bulunmaktadır

PAKETLEME GRUBU

- “Ambalaj Grubu” bir tehlikeli maddenin tehlike durumunu belirlemekte olup, ayrıca ambalajlar için gerekli şartları koymaktadır.

Paketleme Grubu	Ambalaj Kodu	Tehlike Seviyesi
Paketleme Grubu (PG) I	(X)	Yüksek Tehlikeli
Paketleme Grubu (PG) II	(X,Y)	Orta Tehlikeli/ Tehlikeli
Paketleme Grubu (PG) III	(X,Y,Z)	Az tehlikeli

ADR KAPSAMINDA TEHLİKE SINIFLARI



ADR - KARAYOLLARI TEHLİKELİ MADDE TAŞIMA ANLAŞMASI

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu girişimi ile 30 Eylül 1957 tarihinde imzalanan “Tehlikeli Maddelerin Karayolunda Uluslar arası Taşınması ile ilgili Avrupa Anlaşması” (European Agreement Concerning The International Carriage of Dangerous Goods by Road) olan "ADR" 29 Ocak 1968 yılında yürürlüğe girdi.

ADR'YE TARAF OLAN ÜLKELER

Bu anlaşmaya taraf olmuş Türkiye ile birlikte toplam 46 ülke bulunmaktadır.

1. Arnavutluk
2. Avusturya
3. Azerbaycan
4. Beyaz Rusya
5. Belçika
6. Bosna Hersek
7. Bulgaristan
8. Hırvatistan
9. Kıbrıs
10. Çek Cumhuriyeti
11. Danimarka
12. Estonya
13. Finlandiya
14. Fransa
15. Almanya
16. Yunanistan
17. Macaristan
18. İrlanda
19. İtalya
20. Kazakistan
21. Letonya
22. Likreştayn
23. Litvanya
24. Lüksemburg
25. Malta
26. Moldova
27. Karadağ
28. Fas
29. Hollanda
30. Norveç
31. Polonya
32. Portekiz
33. Romanya
34. Rusya Federasyonu
35. Sırbistan
36. Slovakya
37. Slovenya
38. İspanya
39. İsveç
40. İsviçre
41. Tunus
- 42. Türkiye**
43. Yugoslavya
44. Ukrayna
45. İngiltere
46. Andora

TÜRKİYE ve ADR

30/11/2005 tarihli ve 5434 sayılı Kanunla katılmamızın uygun bulunduğu Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasına taraf oldu.



31 Mart 2007 tarihinde 26479 sayılı Resmi Gazete' de "**Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik**" adıyla yayınlandı

24 Ekim 2013 tarihinde 28801 sayılı Resmi Gazete' de "**Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik**" adıyla yayınlandı

YÖNETMELİKTEKİ İLGİLİ TÜM TARAFLAR



GÖNDERİCİ



ALICI



DOLDURAN



YÜKLEYEN



BOŞALTAN



PAKETLEYEN

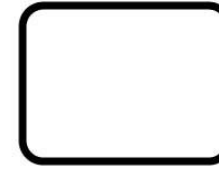
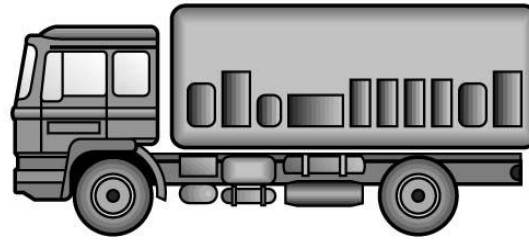


TAŞIMACI



ARACIN ETİKETLENMESİ

Tehlikeli Madde Taşımacılığında etiket, işaret ve turuncu plaka kullanımı zorunludur.



C1, C2, K1, K2, L1, L2, R1, R2
yetki belgelerinden **HERHANGİ**
biri almaları zorunludur.

**TAŞIMACILIK
FAALİYETİ**

Bakanlığa başvurarak
Tehlikeli Madde Faaliyet
Belgesi almaları zorunludur

DOLDURAN

PAKETLEYEN

YÜKLEYEN

GÖNDEREN

ALICI

BOŞALTAN

TANK KONTEYNER İŞLETMECİLERİ

Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikasına sahip olmaları zorunludur.

TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞI SÜRÜCÜ EĞİTİM SERTİFİKASI
ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE

TR

RESİM

1. SRC5-1106221234567
2. TOPRAK
3. MERT
4. 02/08/197
5. TÜRKİYE 12345678901
6.
7. T.C. ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
8. Geçerlilik Tarihi / Valid To : 04/06/2016

GEÇERLİ OLDUĞU SINIF(LAR) VEYA UN NUMARALARI :
VALID FOR CLASS(ES) OR UN NOS.:

TANKLAR - TANKS : TANKLAR DIŞINDA - OTHER THAN TANKS

9. 10. Sınıf 1
Sınıf 2
Sınıf 3
Sınıf 4.1 Sınıf 4.2 Sınıf 4.3
Sınıf 5.1 Sınıf 5.2
Sınıf 6 Sınıf 6.2
Sınıf 7
Sınıf 8
Sınıf 9
Diğer UN _____)

ÖRNEKTİR

1106228705403

TAŞIT UYGUNLUK BELGESİ (ADR UYGUNLUK BELGESİ)

Şu araçlar için gereklidir :

EX/II Sınıf 1 patlayıcı madde taşıyacak olan
EX/III araçlar için

FL Yanma noktası $\leq 61^{\circ}\text{C}$ az olan yanıcı sıvı madde
veya tankerde yanıcı gaz taşımacılığı

OX Peroksit olarak hidrojen taşıyacak
tankerler

AT FL veya OX modeli haricinde kalan
tankerlerde

Bu belge hem çekici hem de taşıyıcı bölüm için alınmış
olması gereklidir.

Bu izin belgesinin geçerliliği ,Aracın kontrol edilip
belge almaya onaylandığı tarih den itibaren 1
yıldır.

ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG FÜR FAHRZEUGE ZUR BEFÖRDERUNG BESTIMMTER GEFÄHRLICHER GÜTER			
Mit dieser Bescheinigung wird bestätigt, dass das nachstehend bezeichnete Fahrzeug die Anforderungen des Europäischen Übereinkommens über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) erfüllt.			
1. Bescheinigung Nr.:	2. Fahrzeughersteller:	3. Fahrzeug-Ident.-Nr.:	4. amtl. Kennz. (wenn vorhanden):
5. Name und Betriebsitz des Beförderers, Betreibers (Halters) oder Eigentümers:			
6. Beschreibung des Fahrzeugs: ¹⁾			
7. Fahrzeugbezeichnung(en) gemäß 9.1.1.2 des ADR ²⁾			
EX/II	EX/III	FL	OX AT
8. Dauerbremsanlage: ³⁾ Nicht zutreffend Die Wirkung nach 9.2.3.3 des ADR ist ausreichend für eine Gesamtmasse der Beförderungseinheit von _____t ⁴⁾			
9. Beschreibung des (der) festverbundenen Tanks / des (der) Batterie-Fahrzeugs(s) (wenn vorhanden)			
9.1 Tankhersteller:			
9.2 Zulassungsnummer des Tanks/des Batterie-Fahrzeugs:			
9.3 Herstellungsnummer des Tanks/identifizierung der Elemente des Batterie-Fahrzeugs:			
9.4 Herstellungsjahr:			
9.5 Tankcodierung gemäß 4.3.3.1 oder 4.3.4.1 des ADR:			
9.6 Sondervorschriften gemäß 6.8.4 des ADR (falls zutreffend):			
10. Zur Beförderung zugelassene gefährliche Güter: ²⁾ Das Fahrzeug erfüllt die Anforderungen zur Beförderung gefährlicher Güter entsprechend der (den) unter Nummer 7 angegebenen Fahrzeugbezeichnung(en).			
10.1 Im Falle eines EX/II- bzw. EX/III-Fahrzeugs ³⁾		Güter der Klasse 1 einschließlich Verträglichkeitsgruppe J Güter der Klasse 1 ausgenommen Verträglichkeitsgruppe J	
10.2 Im Falle eines festverbundenen Tanks/ Batterie-Fahrzeugs ³⁾ Es dürfen nur Stoffe befördert werden, die gemäß der unter Nummer 9 angegebenen Tankcodierung und den unter Nummer 9 angegebenen eventuellen Sondervorschriften zugelassen sind. ⁵⁾ oder Es dürfen nur die folgenden Stoffe (Klasse, UN-Nummer, und, falls erforderlich, Verpackungsgruppe und offizielle Benennung für die Beförderung) befördert werden:			
Es dürfen nur Stoffe befördert werden, die nicht dazu neigen, gefährlich mit den Werkstoffen des Tankkörpers, der Dichtungen, der Ausrüstung und der Schutzauskleidung (falls vorhanden) zu reagieren.			
11. Bemerkungen:			
12. Gültig bis:		Stempel der Ausgabestelle	
		Ort, Datum, Unterschrift	

1) Entsprechend den Begriffsbestimmungen für Kraftfahrzeuge und Anhänger der Kategorien N und O gemäß Anlage 7 der Gesamtsresolution über die Konstruktion von Fahrzeugen (R.E.3) oder der Richtlinie 97/27/EG

2) Nichtzutreffendes streichen

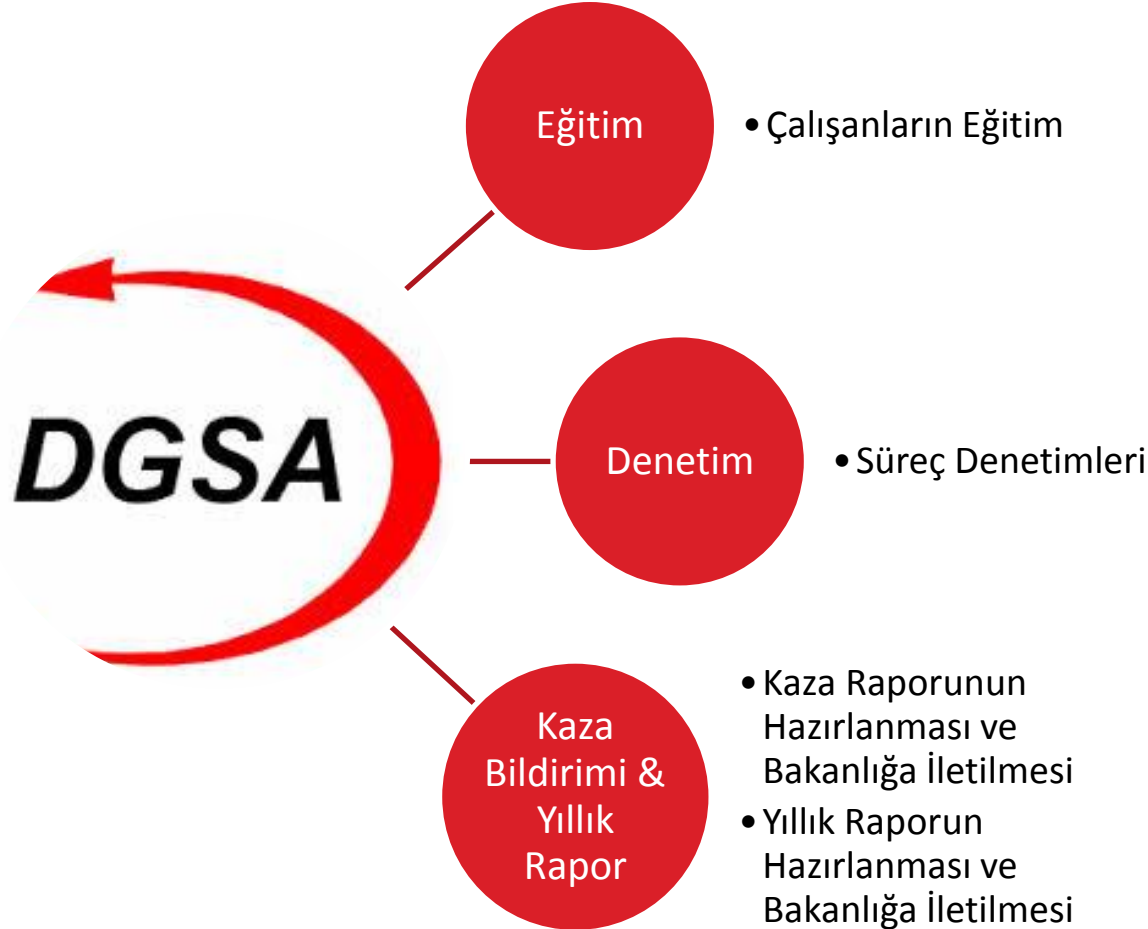
3) Zutreffendes ankreuzen

4) Zutreffenden Wert eintragen. Ein Wert von 44 t beschränkt nicht die im (in den) Zulassungsdokument(en) angegebene „zulässige Zulassungs-/ Betriebsmasse“.

5) Stoffe, die der unter Nummer 9 angegebenen oder einer anderen gemäß der Hierarchie in Absatz 4.3.3.1.2 oder 4.3.4.1.2 zugelassenen Tankcodierung unter Berücksichtigung der eventuellen Sondervorschrift(en) zugeordnet sind.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı görevler ve nitelikleri ADR' nin 1 inci bölüm 1.8.3 üncü kısmında belirtilen ve eğitim sertifikasına sahip ve bu amaçla Bakanlıkça yetkilendirilmiş olan gerçek kişi olarak tanımlanmıştır.





BİZ HAZIRIZ

PEKİ YA SİZ

